

### ▼ Accès au(x) document(s)

Accéder au(x) document(s) :

 <https://docassas.u-paris2.fr/nuxeo/site/esupversions/ee0d3437-e64a-4e23-a1ca-9831ae5a5d25>

Ce document est protégé en vertu du Code de la Propriété Intellectuelle.

Modalités de diffusion de la thèse :

- **Thèse consultable sur internet, en texte intégral.**

### ▼ Informations sur les contributeurs

Auteur : [Ropaul Maiva](#)

Date de soutenance : 08-12-2015

Directeur(s) de thèse : [Deffains Bruno](#)

Etablissement de soutenance : [Paris 2](#)

Ecole doctorale : [École doctorale des sciences économiques et gestion, sciences de l'information et de la communication \(Paris\)](#)

### ▼ Informations générales

Discipline : Sciences économiques

Classification : Economie

Mots-clés libres : Ambiguïté, Boycott, Causalité, Confiance institutionnelle, Prévention, Responsabilité civile, Responsabilité sociale de l'entreprise

Mots-clés :

- Personnes morales -- Responsabilité - Modèles économétriques
- Économie sociale et solidaire
- Responsabilité sociétale
- Boycotts - Modèles économétriques - Pays de l'Union européenne
- Consommateurs -- Confiance - Modèles économétriques - Pays de l'Union européenne


**Résumé** : L'accélération du rythme des innovations technologiques et les pressions exercées par la société civile constituent deux défis majeurs pour le droit de la responsabilité civile. Cette thèse étudie les effets incitatifs de la responsabilité civile sur le comportement de prévention des entreprises dans ce contexte. Notre contribution vise, en particulier, à approfondir l'analyse traditionnelle de la responsabilité civile des entreprises d'une part, et d'autre part à évaluer dans quelle mesure les sanctions non légales jouent un rôle au côté de ce cadre juridique. D'abord, nous mettons en évidence l'évolution de l'analyse économique de la responsabilité. Puis nous étudions la responsabilité civile dans un modèle théorique, avec pour contribution d'évaluer les effets incitatifs du concept juridique de causalité. Ensuite, nous examinons comment les difficultés de prévision des risques d'accident affectent les incitations fournies par la responsabilité civile, par un modèle théorique d'une part, et par une expérimentation en laboratoire d'autre part. Nous développons dans un modèle théorique une analyse du rôle des sanctions non légales, émanant de la société civile, aux côtés de la responsabilité délictuelle. Nous montrons que les incitations fournies par le boycott des consommateurs sur le comportement de prévention des entreprises sont limitées. Enfin, nous complétons ce modèle par une étude empirique, et nous étudions l'ampleur et les déterminants du phénomène de boycott des consommateurs en Europe.

### ▼ Informations techniques

Type de contenu : Text

Format : PDF

### ▼ Informations complémentaires

Entrepôt d'origine :  star  
Identifiant : 2015PA020071  
Type de ressource : Thèse