

# Construire les routes du développement en Amazonie : étude des conflits sur l'aménagement du territoire régional au prisme des instruments (Document en Français)

## ▼ Accès au(x) document(s)

Accéder au(x) document(s) :

 <https://docassas.u-paris2.fr/nuxeo/site/esupversions/c77e1781-1fe1-444d-98cd-e5b2b2b3a1db>

 <https://docassascujas.u-paris2.fr/nuxeo/site/esupversions/c77e1781-1fe1-444d-98cd-e5b2b2b3a1db> 

Ce document est protégé en vertu du Code de la Propriété Intellectuelle.

Modalités de diffusion de la thèse :

- **Thèse soumise à l'embargo de l'auteur : embargo illimité (communication intranet).**

## ▼ Informations sur les contributeurs

Auteur : [Jarrier Anne-Lucie](#)

Date de soutenance : 08-12-2014

Directeur(s) de thèse : [Surel Yves](#)

Etablissement de soutenance : [Paris 2](#)

Ecole doctorale : [Ecole doctorale Georges Vedel Droit public interne, science administrative et science politique \(Paris\)](#)

## ▼ Informations générales

Discipline : Science politique

Classification : Science politique

**Mots-clés libres** : Intégration régionale, Sociologie du développement, IIRSA, Transports, Aménagement du territoire, Conflits sociaux et environnementaux, Amazonie, Colombie, Equateur, Pérou, Brésil

**Mots-clés** :

- Routes -- Conception et construction - Amazonie
- Relations interrégionales - Amazonie
- Développement économique -- Aspect politique - Amazonie
- Coopération en Amérique du Sud
- Aménagement du territoire - Amazonie
- Développement économique -- Aspect environnemental - Amazonie


**Résumé** : Avec le lancement de l'initiative pour l'intégration de l'infrastructure régionale sud-américaine (IIRSA), la construction d'un couloir de circulation bi-océanique cherche à relier l'Atlantique et le Pacifique par le fleuve Amazone. Ce projet, sous-tendu par un diagnostic économique selon lequel la situation de sous-développement est due à l'existence d'un déficit en matière d'infrastructures, entend pallier ce manque en proposant un programme d'équipement du territoire unifié à l'échelle de l'Amérique du Sud. La pleine réalisation de ce programme ferait perdre leur pertinence aux entraves au commerce et permettrait d'intégrer des espaces marginalisés à l'économie productive. Toutefois, la réalisation de l'axe amazonien soulève de nombreux enjeux environnementaux et sociaux qui donnent lieu à la mise en forme d'un discours critique sur l'opportunité du projet, à l'émergence d'une mobilisation qui s'y oppose et dans certains cas à la formation de conflits locaux. Cette étude considère l'Amazonie comme un laboratoire de la confrontation de deux paradigmes concurrents : la conquête de la frontière économique comme moteur du développement et celui de la préservation du poumon de la planète. S'appuyant sur des données collectées dans le cadre de trois projets de l'axe amazonien de l'IIRSA (en Colombie, en Equateur et au Pérou), cette étude propose une enquête comparative sur plusieurs niveaux (international, national et local) afin de mener une réflexion croisée sur l'articulation des différents niveaux de gouvernement (intégration régionale, gouvernance locale), mais aussi d'étudier les rapports de force entre deux modèles de développement contradictoires.

## ▼ Informations techniques

Type de contenu : Text

Format : PDF

## ▼ Informations complémentaires

Entrepôt d'origine :  star  
Identifiant : 2014PA020076  
Type de ressource : Thèse

---