Le contrat de transport maritime de marchandises en France et en Tunisie : théories et pratiques (Document en Français)

Accès au(x) document(s)

Accéder au(x) document(s) :

https://docassas.u-paris2.fr/nuxeo/site/esupversions/a152a2bf-cd2f-483c-a76b-ec9fcc38be68

https://docassascujas.u-paris2.fr/nuxeo/site/esupversions/a152a2bf-cd2f-483c-a76b-ec9fcc38be68

Ce document est protégé en vertu du Code de la Propriété Intellectuelle.

Modalités de diffusion de la thèse :

- **Thèse soumise à l'embargo de l'auteur jusqu'au 31/12/2014 (communication intranet).**

Informations sur les contributeurs

Auteur : Kouka (Kouka), Abdelkerim
Date de soutenance : 04-10-2011

Directeur(s) de thèse : Ancel Bertrand

Etablissement de soutenance : Paris 2
Ecole doctorale : École doctorale de droit international, droit européen, relations internationales et droit comparé (Paris ; 1992-....)

Informations générales

Discipline : Droit
Classification : Droit

Mots-clés libres : Droit international privé, Droit maritime, Transport maritime, Transport de marchandises, Droit comparé, Droit du commerce international, Contentieux maritime, France, Tunisie
Mots-clés :

- Contrats maritimes - France
- Contrats maritimes - Tunisie
- Droit international privé -- Droit maritime - France
- Droit international privé -- Droit maritime - Tunisie

Résumé : En transport maritime international de marchandises, le contrat de transport maritime de marchandises est la convention conclue entre le chargeur et le transporteur. Mais, conjonctif, il n'inclut pas que ces deux opérateurs. Le destinataire bénéficiaire est contractant de droit parce que bénéficiaire de fait du contrat de transport. À partir d'un certain moment, c'est lui qui est le maître de la marchandise et qui commande l'exécution du contrat. En cas de dommage, il doit demander réparation au transporteur.Toutefois, pour éviter toute éventuelle condamnation, l'auteur du dommage peut, pour s'exonérer, faire appel à l'un des cas exceptés. Mais, ces cas restent largement discutables tant au niveau de leur nombre que de leur consistance. La solution est d'en réduire au maximum le nombre car plus brève est la liste des cas exceptés, plus la responsabilité est intégralement objective. Cette solution peut être rendue effective par l'adoption d'un système de responsabilité ne retenant que les causes d'exonération les plus graves seulement, qui ne peuvent pas être imputées au transporteur maritime et qui s'imposent logiquement à savoir le cas fortuit et la force majeure, l'état de la marchandise, le fait du chargeur et/ou du destinataire et le fait du tiers.Cependant, pour pouvoir demander réparation d'un dommage il faut d'abord le prouver. Il suffit au demandeur de prouver la production du dommage et le moment de sa survenance. Ce qui veut dire qu'il lui suffit seulement de prouver le dommage et que ce dommage s'est produit lorsque les marchandises étaient sous la garde du transporteur entre le moment de leur appréhension et celui de leur livraison, à destination, à son ayant droit telles que décrites dans le document de transport. En résumé, il doit prouver la réalité et l'importance du dommage subi à cause de la manière dont le transporteur maritime s'est acquitté de son devoir contractuel, en premier satisfaire à son obligation fondamentale et primordiale de fournir un navire en état de navigabilité et de maintenir cet état jusqu'à ce que le résultat promis soit atteint. Si le résultat promis n'est pas atteint, il demeure, en cas de dommage, responsable.La navigabilité est la condition primaire pour un navire. Elle serait au navire ce que la pensée est à l'homme. On pourrait soutenir qu'une personne avec des capacités mentales perturbées ou fonctionnant mal est un sujet à risques pouvant être atteint d'un dysfonctionnement quelconque et peut même perdre l'orientation. Cette personne sera, certainement, à l'origine de plusieurs litiges et affaires devant les tribunaux. Pareillement, pour un navire dont l'état de navigabilité est compromis.

Informations techniques

Type de contenu : Text
Format : PDF

Informations complémentaires

Entrepôt d'origine : star
Identifiant : 2011PA020069
Type de ressource : Thèse