

### ▼ Accès au(x) document(s)

Accéder au(x) document(s) :

 <https://docassas.u-paris2.fr/nuxeo/site/esupversions/7e35a8e4-b639-4c2b-a4a3-0c8454ba23fe>

Ce document est protégé en vertu du Code de la Propriété Intellectuelle.

Modalités de diffusion de la thèse :

- **Thèse consultable sur internet, en texte intégral.**

### ▼ Informations sur les contributeurs

Auteur : [Kouki-Zekri \(Kouki-Zekri\), Mériem](#)

Date de soutenance : 28-06-2011

Directeur(s) de thèse : [Grun Rehomme Michel](#)

Etablissement de soutenance : [Paris 2](#)

Ecole doctorale : [École doctorale des sciences économiques et gestion, sciences de l'information et de la communication \(Paris\)](#)

### ▼ Informations générales

Discipline : Sciences économiques

Classification : Economie

**Mots-clés libres** : Risque, Assurance automobile, Théorie des contrats, Asymétrie d'information, Sinistralité, Prime pure, Risques d'accidents de la route -- Modèles économétriques, France

**Mots-clés** :

- Assurance-automobiles - France
- Évaluation du risque - France


**Résumé** : La recherche menée dans cette thèse propose une contribution à l'analyse du risque sur le marché de l'assurance automobile en France. Trois nouveaux axes sont présentés : le premier axe s'inscrit dans un cadre théorique de marché d'assurance automobile. Un modèle original de double asymétrie d'information est présenté. Le principal résultat qui en découle est l'existence de deux sortes de contrats d'équilibre : un contrat séparateur et un contrat mélangeant. Le deuxième point est lié à la prise en compte de la sinistralité passée dans l'étude de la relation risque - couverture. Des modèles bivariés et trivariés sont appliqués pour cette fin. Il en ressort que l'hypothèse de l'asymétrie d'information est vérifiée. Enfin, la troisième question soulevée dans cette thèse concerne l'application de la surprime aux jeunes conducteurs. Nous montrons par des modélisations économétriques de la sinistralité que la légitimité des assureurs à proposer quasi systématiquement des tarifs plus élevés aux jeunes conducteurs par rapport aux conducteurs expérimentés n'est pas toujours vérifiée.

### ▼ Informations techniques

Type de contenu : Text

Format : PDF

### ▼ Informations complémentaires

Entrepôt d'origine :  star  
Identifiant : 2011PA020012  
Type de ressource : Thèse